

### **D.5.1 Technická zpráva**

<b>Název stavby:</b>	„Dyje, Drnholec – Nový Přerov, km 79,560 – 85,534, dosypání koruny LB, PB hráze“
<b>Místo:</b>	k.ú.: Drnholec, Jevišovka, Nový Přerov
<b>Okres:</b>	Břeclav, Brno-venkov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Charakter:</b>	Oprava, údržbové práce
<b>Stavebník:</b>	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
<b>Stavbu povoluje:</b>	Městský úřad Mikulov, Odbor životního prostředí
<b>Zpracovatel projektu:</b>	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, vedoucí projektant ing. Jiří Hermany, projektant ing. Pavel Prokop
<b>Autorizovaný inženýr:</b>	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, ing. Jiří Hermany č.a. 1005181
<b>Stupeň projektu:</b>	Projektová dokumentace DSP (pro ohlášení) a DPS

### **ÚVOD**

Jedná se o oboustranné ohrázení řeky Dyje nad vodním dílem Nové Mlýny (VDNM). Tyto ochranné hráze (OH) byly vybudovány v rámci stavby VDNM. Dosypání ochranných hrází zlepší protipovodňovou ochranu okolních obcí (Drnholec, Novosedly, Jevišovka, Nový Přerov), zemědělských, lesních a ostatních pozemků před záplavami. **Chyba! Chybné propojení.** Celková délka opravovaných hrází je 11238 m.

### **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **Podmínky dosypání hráze, které platí pro všechny stavební objekty (SO01 – SO05):**

1. Oprava hrází bude spočívat v dosypání koruny na původní projektovanou niveletu soudržnou zeminou po vrstvách, které budou řádně hutněny. Mocnost vrstvy a počet přejezdů bude určen na základě terénní zkoušky. Podmínkou je, aby byla míra zhutnění min. 95% PS.
2. Pro hutnění bude použita zemina vhodná nebo velmi vhodná pro zemní sypané homogenní ochranné hráze.
3. Sejmutí horní humusovité zeminy (ornice, drnu) bude provedeno v tloušťce 10 cm.
4. V úsecích, kde je stávající terén výše než projektovaná niveleta hráze, bude terén ponechán. Nebude tedy prováděno stržení hráze na projektovanou niveletu.
5. Hráz bude navýšena o 15 cm vrstvu neuhutněné zeminy vhodné pro osetí travní směsí.
6. Sklony svahů budou projektovány dle původní projektové dokumentace. Pokud jsou stávající sklony svahu mírnější, bude navržený stav respektovat stávající patu hráze (aby byl svah konstantní po celé jeho délce a bylo tím umožněno jeho snadnější sečení).
7. Bude zachována původní šířka koruny hráze 3 m.
8. Koruna a svahy hráze budou v místě úpravy osety vhodnou travní směsí.

#### **SO – 05: LB hráz – zaústění Jevišovky až státní hranice s Rakouskem**

Opravovaný úsek je dlouhý přibližně 2,227 km (ř. km 69,250 – ř. km 71,644). Po délce se střídají úseky, ve kterých dojde ke stržení drnu, s úseky ve kterých ke stržení drnu nedojde. Tam kde se bude zemina dosypávat a nedojde ke stržení drnu, bude svrchní vrstva ošetřena herbicidem. Hráz bude v celém úseku dorovnána na původní niveletu dle projektové

dokumentace. PD „Soustavná úprava řeky Jevišovky – etapa II. doplněk“, (HYDROPROJEKT v Praze – pobočka Brno, 4/1964).

Úprava bude provedena podle vzorového příčného řezu. Nejdříve bude ve vyznačených úsecích sejmut drn a svrchní humózní vrstva o tloušťce 0,1 m. Sejmutá ornice s drnem bude uložena na mezideponie. Spára bude očištěna od případných kořenů nebo jiných nečistot a zhutněna. V úsecích, kde bude prováděno dosypávání hrází větší než 20 cm, bude provedeno částečné odkopání vrstvy tělesa hráze se zazubením - viz. vzorový příčný řez. Zazubení bude provedeno v celkové délce asi 564 m, přičemž průměrná plocha zazubení po této délce je 1,42 m<sup>2</sup>. Celkový objem zeminy pro zpětné zhutnění je tedy 803 m<sup>3</sup>. Poté bude hráz dorovnána na požadovanou výšku - viz. příloha podélný profil a příčné profily. Dosypání hráze bude provedeno v souladu s ČSN 75 2410 a ČSN 72 1006. Hráz bude sypána ve vrstvách maximálně 20 - 30 cm a každá vrstva bude zhutněna minimálně 6 pojezdy hutnicího vibračního válce (10t). Před začátkem sypání bude proveden pro jednotlivé zeminy hutnicí pokus, kterým bude stanoven min. počet pojezdů hutnicího stroje. Míra zhutnění hráze musí být provedena na parametr  $C \geq 0,95$  dle ČSN 72 1006. *Pozn.: parametr C – poměr objemové hmotnosti vlhké zeminy zhutněné na stavbě a objemové hmotnosti téže zeminy zhutněné při téže vlhkosti laboratorním postupem dle ČSN 72 1015 (PS, MPS).*

**Málo propustné zeminy se sypou a zhutňují vždy ve vrstvách skloněných k propustné části hráze nebo k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem, deštěm apod. se odstraní stejně jako led a sníh. Sypání a zhutňování částí hráze ze soudržných zemín se za deštivého počasí nebo při sněžení a za mrazu neprovádí.**

Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý nebo hladký, musí se před sypáním další vrstvy navlhčit a podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Sypanina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty které překážejí hutnění. Optimální vlhkost zeminy a objemová hmotnost po zhutnění v těsnicím jádru i předložených těsnicích prvcích bude určena standardní Proctorovou zkouškou pro jednotlivé zeminy před počátkem sypání. Sypání a hutnění v zimních podmínkách se nedoporučuje. Je mimořádně přípustné tehdy, je-li zaručeno požadované zpracování sypaniny i to, že vlivem mrazu nedojde ke změně požadovaných vlastností zeminy. Zcela nepřípustné je, aby zemina do hráze byla zmrzlá a obsahovala led a sníh. Kontrola míry zhutnění se provádí dle ČSN 72 1006 1 x na každých 500 m<sup>3</sup> sypaniny (2 vzorky).

Svahy dosypávané hráze jsou navrženy ve sklonu 1 : 2. Šířka koruny hráze bude 3,0 m. Na dorovnání hráze bude použita zemina dovezená ze zemníku v bermě řeky Dyje, zbývající potřebná zemina bude zajištěna dodavatelem stavby. Hráz bude ohumusována v tloušťce 0,15 m a oseta. Rozprostření orniční vrstvy bude provedeno nad úrovní navržené nivelety opravy hrází - viz. příloha podélný profil.

Součástí stavby bude oprava stávajících sjezdů na zahráží a mezihráží. Sjezdy budou vyrovnány na podélný sklon 1:10. Příčný sklon bude se spádem 2% od koruny hráze. Minimální šířka sjezdu je 3,0 m. Použitý materiál bude stejný jako na sypání tělesa hráze. Povrch bude v tl. 15 cm ohumusován a oset travní směsí. V km 0,876 bude zřízen nový oboustranný sjezd stejných parametrů.

#### **Dotčená zařízení a objekty v trase hrází:**

Km 0,015	sjezd na mezihráží – LB S5 MEZ
Km 0,020	napojení na PB hráz Jevišovky
Km 0,388	křížení vedení VVN 110 kV (OP 12 m)

Km 0,668	křížení VTL plynovodu DN300 (OP 4 m, BP 40 m)
Km 0,714	oboustranný sjezd – LB S6 OB
Km 0,772	zavázání železničního mostu
Km 0,871	zavázání tělesa hospodářského mostu sjezd na zahrází
Km 0,876	neoficiální sjezd na mezihrází - LB S7 OB
Km 1,388	oboustranný sjezd - LB S8 OB
Km 1,745	řopík Ř2
Km 1,769	oboustranný sjezd – LB S9 OB
Km 2,221	ocelové sloupky proti přejezdu

#### BILANCE ZEMIN PRO DOSYPÁNÍ KORUNY:

Mocnost vrstvy ornice sejmuté spolu s travním drnem bude 10 cm.

Mocnost vrstvy dosypané ornice (nad projektovanou niveletu) bude 0 - 15 cm v závislosti na výšce stávajícího terénu.

CELKOVÁ BILANCE [m<sup>3</sup>]

	DRN	ORNICE	ZEMINA
<b>SO01</b>	1478	-2400	-3931
<b>SO02</b>	1040	-1822	-3181
<b>SO03</b>	564	-1516	-1533
<b>SO04</b>	1042	-2500	-3066
<b>SO05</b>	468	-1049	-1422
<b>SUMA</b>	<b>4591</b>	<b>-9287</b>	<b>-13133</b>

V rámci bilance není třeba počítat se zeminou, která je nejprve odtěžena pro potřeby zazubení a poté znovu zhutněna do násypu zemní hráze (ve výsledku je tato bilance +-0 m<sup>3</sup>).

HUTNĚNÁ ZEMINA - ZAZUBENÍ

	DÉLKA [m]	PLOCHA [m <sup>2</sup> ]	OBJEM [m <sup>3</sup> ]
<b>SO01</b>	1690	1,80	3039
<b>SO02</b>	593	2,35	1395
<b>SO03</b>	364	1,69	616
<b>SO04</b>	1664	1,65	2739
<b>SO05</b>	564	1,42	803

**8592**

Stržený drn bude použit jako násyp pro vyrovnaní bilance v rámci úpravy bermy (SO-01 Km 0,900 – 1,400). Zbylý drn se použije v rámci stavby na vyrovnaní lokálních depresí v místech určených investorem akce.

V rámci stavby bude prováděn přesun velkého množství materiálu. V rámci stavby bude proto nutné počítat s případnou opravou stavbou poškozených komunikací, lesních cest a v případě opravy pravobřežní hráze s opravou koruny hráze, která bude využívána jako příjezdová cesta k opravě úseku hráze nad železničním mostem.

V roce 2024 si obec Novosedly nechala zpracovat technický posudek stavu mostu v lukách, vedoucího přes starý Baštynský potok (Pokran), který bude využíván k přístupu na stavbu. posudkem byl zjištěn špatný technický stav nosné konstrukce a zatížení mostu bylo vyhodnoceno takto:

Zatížitelnost normální  $V_n = 10 \text{ t}$

Zatížitelnost výhradní  $V_r = 31 \text{ t}$

Zatížitelnost výjimečná  $V_e = 118 \text{ t}$

Maximální nápravový tlak = 12 t

Dodavatel stavby musí vzít stav mostu v potaz.

V Brně, červen 2019

Ing. Pavel Prokop